



VOIR ET ÊTRE VU
Taina, Noémie, Sarah, Bessart, Alex et Gabriela friment à la fenêtre de leur carrosse d'un soir.

RÉVEILLON DE FO LIE EN HUMMER

TREND Depuis son arrivée à Genève au mois de mai, ce Hummer H2 stretch, unique en Europe, fait un carton. Ados, adeptes du bling-bling, stars, clubbers: tous veulent grimper dans cette discothèque roulante. Reportage sur six roues, la nuit du Nouvel An.

TEXTE **MARIE MATHYER** - PHOTOS **MARIUS AFFOLTER**



LA BÊTE
Le Hummer H2, 6,4 tonnes pour 11 m 80 de long est ardu à parquer et difficile à manœuvrer. Mais pour la fête, ça roule!



DISCOTHÈQUE

Les sept copains ont branché leurs iPod sur la sono et bu leurs premiers verres: c'est parti pour une heure de folie!



MACUMBA-EXPRESS

Moha et Nora, 17 et 14 ans, font le trajet avec 15 autres potes. Ils s'échauffent dans le Hummer bondé avant la boîte de nuit.



GUEULE DE BOIS

Les passagers viennent souvent avec des bouteilles. Difficile alors pour le chauffeur de surveiller leur consommation.



DÉLIRE

Alessandra, 18 ans, Sarah, 16 ans, et Gabriela, 19 ans, sont étudiantes. Pour elles, une virée en Hummer, c'est comme à la télé!



EN FAMILLE

La famille Bahitham a réservé le Hummer pour montrer Genève à ses proches venus d'Arabie saoudite et de Dubaï.



BALADE UNIQUE

Walaa, 13 ans, rue du Rhône: dehors, les passants s'interrogent sur l'identité des passagers.



SANS EXCÈS

Musique arabe et toast sans alcool: la petite Jihanne et ses parents s'amusent dans une ambiance très sage.

TEXTE MARIE MATHYER

Qu'est-ce qui est blanc, monumental et braque moins bien qu'un poids lourd? Réponse: un Hummer H2 stretch limousine dans une rue étroite de Bellevue. Eric, ancien conducteur des Transports publics genevois, sue dans son cachemire noir en essayant de manœuvrer son monstre, 11 m 80 de long, 6,4 tonnes et 6 roues. «Quelle cochonnerie, on est mal parti», lâche-t-il, les mâchoires un brin crispées.

Il faut dire qu'à l'origine l'utilitaire militaire a été conçu par General Motors et l'armée

américaine pour foncer dans le tas, quelque part sur un terrain hostile. Et même s'il est devenu depuis 1992 véhicule civil, rien à faire, ce tank-là n'est pas réellement prévu pour la ville. D'autant que ce modèle stretch limousine est en quelque sorte «un bricolage», selon les mots de son propriétaire, Emmanuel Vachoux, patron d'une entreprise de location de limousines à Genève. Un bricolage, car le modèle, long comme trois Hummer classiques, a été commandé et construit sur mesure à Las Vegas l'année dernière. A l'intérieur de ce 4x4 unique en Europe, trois salons en cuir, un bar à champagne, des écrans plasma, un show laser, une

machine à produire de la fumée, une sono numérique et un sol en plexiglas avec effets de lumières. Le tout a coûté 270 000 francs, homologation comprise. Une somme qu'Emmanuel Vachoux a déboursée presque sans ciller, certain d'avoir flairé la tendance: celle qui pousse clubbers et jeunes branchés à se rêver prince de Miami ou héros d'un clip sur MTV. «Et entre anniversaires d'enfants, mariages, enterrements de vie de célibataires et service pour les fêtards, ça marche super bien», se félicite-t-il, les yeux aussi brillants que les jantes de son mastodonte du bitume. La soirée du 31 décembre était donc forcément très prisée. Mais qui sont donc les

privilegiés à s'être offert quelques heures d'exception dans cette discothèque sur roues? Nous avons passé vingt-quatre heures dans ce Hummer, du 31 décembre à l'aube du 1^{er} janvier, avec l'impression d'être au théâtre: les spectateurs d'une pièce en trois actes comme autant de groupes qui ont participé à ce huis clos roulant.

AMBIANCE ORIENTALE

Acte I, scène 1: Eric a réussi à tourner dans la ruelle de Bellevue. Il est 16 heures et ses premiers clients l'attendent à l'entrée d'une charmante petite maison. Surprise: ils n'ont rien de fêtards prêts à siffler le premier apéritif de la soirée.

D'ailleurs, le bar ne contient que du champagne sans alcool et des sodas, religion musulmane oblige. Les onze passagers sont en fait là pour une réunion de famille. Les parents de M^{me} Bahitham, son frère, sa sœur, son mari et leur petite-fille sont venus d'Arabie saoudite et de Dubaï pendant les Fêtes. C'est Ali, le mari de M^{me} Bahitham, qui a eu l'idée de louer le Hummer pour une virée en ville. «J'ai eu l'occasion de rouler dans un Hummer lors d'un voyage aux Etats-Unis, explique-t-il pendant que sa fille Walaa, 13 ans, branche son iPod au système sono. Ce qui est bien, c'est qu'on est tous ensemble. J'étais sûr que mes enfants trouveraient ça

génial.» Effectivement, le cadet, Asem, 10 ans, hallucine: «J'en ai vu une comme ça à la télévision, mais jamais en vrai. On peut mettre les lasers en marche?» questionne-t-il. En fait de lasers, il faudrait plutôt une option loupiotes des *Mille et une nuits*. Car si les écrans plats continuent à diffuser les déhanchements lascifs de Britney Spears, le son, lui, est résolument arabe. Une chanteuse marocaine pleure un amour interdit et, dans la voiture, la sœur de M^{me} Bahitham danse sous les applaudissements de sa famille. Même Asem, qui préférerait «la musique américaine», ondule du bassin. Ne manque qu'un narguilé pour donner l'impression de vivre une

véritable soirée orientale. Pour tenter de pallier ce cruel manque, le petit Asem enclenche la fumée artificielle spéciale boîte de nuit. Sa grand-mère ahurie cache son nez sous son foulard pour mieux respirer et tout le monde se met à tousser. Ils garderont les fenêtres ouvertes jusqu'à leur retour à la maison. Pour eux, la sortie de deux heures était un franc succès. «Peut-être qu'on le refera», confirme Ali en aidant sa belle-mère à descendre du marchepied.

MON INCROYABLE RÉVEILLON

Non sans mal, Eric a ramené son monstre à la base, à Vernier. L'heure est au nettoyage. «C'est

assez rare d'avoir ce genre de clients. Les jeunes qui veulent faire la fête laissent bien plus de bordel derrière eux», philosophe-t-il. Le moteur du Hummer tourne toujours: «Impossible de l'éteindre. Il y a tellement d'informatique embarquée que tout planterait si on le coupait.» Pas très écolo tout ça? «Si on fait le ratio de la consommation d'essence par passager, avec 17 places, les 33 litres aux 100 ne sont pas du tout scandaleux», rétorque-t-il convaincu en ajoutant de la glace dans les seaux à champagne.

Deux heures plus tard, Eric a repris le volant, direction l'acte II de la soirée. Après quelques tentatives, il trouve, vers

C ARTE D'IDENTITÉ

LES CHIFFRES DE LA DÉMESURE



Show laser au plafond,
leds de couleur et cuir.

Il faut un permis de car pour conduire le Hummer H2 stretch limousine.

270 000 francs: son prix

11 m 80: sa longueur

1 m 70: la hauteur du plafond

6: le nombre de roues

6,4 tonnes: son poids

2 m 20: sa largeur

33 litres aux 100: sa consommation

3: le nombre de places de parc
qu'il occupe

15 écrans vidéo

1 caméra pour la marche arrière

30 000 francs: le coût d'entretien
annuel